

Nazwa inwestycji:

Remont ul. Szaniec w Gołkowie

Nr tomu:

II

Faza:

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Branża:

DROGI

Kategoria obiektu budowlanego:

XXV, XXVI

Temat:

OPIS TECHNICZNY

Inwestor:



Gmina Piaseczno
ul. Kościuszki 5
05-500 Piaseczno

Biuro projektowe:



Vivalo sp. z o.o.
ul. J. P. Woronicza 78/13
02-640 Warszawa
www.vivalo.pl
biuro@vivalo.pl

Jednostka ewidencyjna:	Nr obrębu:	Nr działki:
141804_5	0013	768/8, 768/32
141804_5	0038	5

Stanowisko:	Branża:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektant	Drogi	mgr inż. Rafał Jakubicki	MAZ/0038/POOD/13	
Współpraca	Drogi	mgr inż. Adrian Chojnowski	----	
Współpraca	Drogi	inż. Tomasz Czmur	----	

Data:	Warszawa, 03.2016	Nr projektu:	2016_02_07
Nr archiwalny:	OR/2016/02/07/2	Numer egz.	

Spis treści

I.	Cześć opisowa.....	3
1	Cześć ogólna	3
1.1	Nazwa obiektu budowlanego.....	3
1.2	Nazwa inwestora	3
1.3	Nazwa jednostki projektowej.....	3
1.4	Formalna podstawa opracowania	3
1.5	Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania	3
2	Przedmiot, cel i zakres opracowania	4
2.1	Przedmiot opracowania	4
2.2	Zakres inwestycji	4
2.3	Cel opracowania	4
3	Lokalizacja inwestycji, stan formalno – prawny terenu.	4
4	Stan istniejący.....	5
4.1	Zagospodarowanie istniejącego pasa drogowego	5
5	Stan projektowany	6
5.1	Parametry techniczne.....	6
5.2	Rozwiązanie sytuacyjne.....	6
5.3	Przekrój normalny	6
6	Organizacja ruchu.....	7
6.1	Parametry oznakowania.....	7
6.2	Wykaz znaków	7
7	Termin wprowadzenia.....	7
II.	Cześć graficzna.....	8

I. CZEŚĆ OPISOWA

1 CZEŚĆ OGÓLNA

1.1 NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem inwestycji jest remont ul. Szaniec w Gołkowie.

1.2 NAZWA INWESTORA

Inwestorem jest Gmina Piaseczno, ul. Kościuszki 5, 05-500 Piaseczno.

1.3 NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTOWEJ

Projekt został wykonany przez firmę Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, przy ul. J.P Woronicza 78 lok. 13.

1.4 FORMALNA PODSTAWA OPRACOWANIA

Formalna podstawą opracowania jest Umowa nr IT.4.2016 z dnia 10.02.2016 r. zawarta pomiędzy Gminą Piaseczno, ul. Kościuszki 5, a firmą Vivalo sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, ul. J.P Woronicza 78/13.

1.5 PODSTAWY TECHNICZNE ORAZ MATERIAŁY DO PROJEKTOWANIA

Podstawę prawną opracowania stanowią w szczególności:

- Umowa z Zamawiającym
- Uzgodnienia z Zamawiającym;
- Aktualne numeryczne mapy zasadnicze w skali 1:500 z PODGIK w Piasecznie,
- Uzupełniające pomiary geodezyjne;
- Normy i wytyczne branżowe;
- Badania geotechniczne dla projektowanego odcinka;
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych;
- Inwentaryzacja własna odcinka drogi.

Projektowana droga będzie spełniała warunki Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz inne, obowiązujące w tym zakresie normatywy.

2 PRZEDMIOT, CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

2.1 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla zadania pn. „Remont ul. Szaniec w Gołkowie”.

2.2 ZAKRES INWESTYCJI

Zakres inwestycji obejmuje:

- Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejącej nawierzchni gruntowej,
- Przebudowę nawierzchni ul. Szaniec wraz ze zjazdami indywidualnymi,
- Regulację urządzeń infrastruktury technicznej;
- Aktualizację organizacji ruchu.

2.3 CEL OPRACOWANIA

Celem niniejszego projektu jest określenie docelowej organizacji ruchu ul. Szaniec w Gołkowie.

3 LOKALIZACJA INWESTYCJI, STAN FORMALNO – PRAWNY TERENU.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie piaseczyńskim, w miejscowości Gołków. Teren objęty opracowaniem obejmuje pas drogowy ul. Szaniec. Działki przeznaczone pod lokalizację inwestycji nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie podlegają innej ochronie.

4 STAN ISTNIEJĄCY

4.1 ZAGOSPODAROWANIE ISTNIEJĄCEGO PASA DROGOWEGO

Planowana inwestycja obejmuje remont nawierzchni ul. Szaniec na odcinku od ul. Hajduczka do końca ulicy.

Ulica Szaniec ma charakter drogi dojazdowej, umożliwiającej dojazd mieszkańców do zlokalizowanych przy niej zabudowań mieszkalnych.

Droga jest ogólnie dostępna, charakteryzuje się niedużym natężeniem ruchu. Na opracowywanym odcinku odbywa się ruch kołowy z jednoczesnym ruchem pieszych.

Istniejąca ulica posiada przekrój jednojezdniowy, dwukierunkowy o nawierzchni tłuczniowej oraz nieuporządkowanym przebiegu. Nie jest ograniczona krawężnikami.

Ulica posiada uszkodzoną nawierzchnię z tłucznia kamiennego o zmiennej grubości warstw. Szerokość drogi w stanie istniejącym wynosi ok. 4,30 m. Szerokość pasa drogowego jest zmienna od ok. 6,60 m do ok. 14,20 m.

Na długości odcinka nie jest prowadzona komunikacja zbiorowa, nie ma zatok autobusowych, a także elementów uspokojenia ruchu. Odwodnienie drogi gminnej odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych po terenie.

Na całej długości projektowanego odcinka wymagane jest zapewnienie nowej geometrii i konstrukcji drogi.

Proponowane rozwiązania kolidują z istniejącą kanalizacją sanitarną i wodociągową (wymagana regulacja wysokościowa studzienek).

Na w/w odcinku drogi zlokalizowana jest następująca sieć uzbrojenia terenu:

- energetyczna NN;
- telekomunikacyjna;
- wodociągowa;
- kanalizacja sanitarna;
- gazowa.

5 STAN PROJEKTOWANY

5.1 PARAMETRY TECHNICZNE

Ulica Szaniec przewidziana jest jako droga gmina klasy D o następujących parametrach:

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi – gminna;
- klasa techniczna – D;
- prędkość projektowa - 30 km/h;
- droga jednojezdniowa, o ruchu dwukierunkowym;
- szerokość jezdni: 4,50 m;
- pochylenie poprzeczne jednostronne - 2% oraz odcinkowo daszkowe -2%;
- nawierzchnia z betonu asfaltowego (wariant I) lub kostki betonowej (wariant II);
- zjazdy o nawierzchni z mieszanki niezwiązanej.

5.2 ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Przebieg i zakres projektowanej inwestycji został przedstawiony w planie sytuacyjnym w skali 1:500, rysunki nr 2016_02_07-OR-D-S-001-01.

Początek opracowania: km 0+000.00 skrzyżowanie z ul. Hajduczka, koniec opracowania: km 0+270,58.

Trasa drogi gminnej dostosowana została do istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowana została na całej długości w odcinkach prostych, pomiędzy które został wpisany łuk poziomy o $R = 6,20$ m.

5.3 PRZEKRÓJ NORMALNY

Parametry przekroju normalnego ul. Szaniec:

- przekrój jezdni o spadku poprzecznym dwustronnym – 2,0%, od km 0+000,00 do km 0+045,42;
- przekrój jezdni o spadku poprzecznym jednostronnym – 2,0%, od km 0+065,45 do km 0+263,60;
- szerokość jezdni – 4,50 m + poszerzenie na łuku (jednopasowa, dwukierunkowa);
- pobocza – 0,75 m;
- zjazdy indywidualne.

6 ORGANIZACJA RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu na ul. Szaniec zakłada wprowadzenie nowego oznakowania pionowego, którego szczegółowe rozwiązanie zostało przedstawione w części graficznej w projekcie stałej organizacji ruchu.

Ulica będzie przystosowana do wspólnego ruchu rowerzystów, pieszych i pojazdów samochodowych.

6.1 PARAMETRY OZNAKOWANIA

Parametry oznakowania pionowego:

- słupki do znaków pionowych o średnicy, co najmniej 2 cale i ściankach grubości minimum 2,9 mm znaki należy przymocować do słupków z rur stalowych ocynkowanych zabetonowanych na trwałe do gruntu,
- znaki małe (M)
- folia odblaskowa typu 1.

Parametry oznakowania poziomego:

- cienkowsłupkowe.

6.2 WYKAZ ZNAKÓW

Wykaz projektowanego oznakowania przedstawia poniższa tabela.

TABELA 1 OZNAKOWANIE PROJEKTOWANE – ZNAKI PIONOWE I POZIOME

Oznakowanie projektowane				
Oznakowanie pionowe				
Lp.	Symbol	Ilość [szt.]	Oznaczenie	Uwagi
1	B-33	1	Ograniczenie prędkości „30 km/h”	
2	D-4A	1	Droga bez przejazdu	
3	A-30	1	Inne niebezpieczeństwo	
4	T	1	Uwaga: „Koniec nawierzchni twardej”	

7 TERMIN WPROWADZENIA

Przewidywanym terminem wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu to maj 2016 roku.

II. CZEŚĆ GRAFICZNA

Lp.	Branża:	Nr rysunku	Nazwa
1	Drogi	2016_02_07-OR-D-O-001-01	Plan orientacyjny
2		2016_02_07-OR-D-S-001-01	Stała organizacja ruchu